

PARTENAIRES

Chef de file



Budget total: 1 703 408,06 €

Dont montant FEDER 85 %: 1 447 896,85 €

Dont montant partenaires: 255 511,21 €

Durée : 36 mois

Du 01/04/2018 au 31/03/2021

CONTEXTE

Le projet vise à l'identification, à la réduction et au monitoring des sources d'effluents d'eaux usées et de pollutions particulières dans les ports de plaisance intégrés dans des ports de commerce. Ces derniers sont spécifiquement concernés par les pollutions d'eaux usées déversées dans leurs bassins, d'autant plus quand ceux-ci sont implantés dans des milieux urbains. Les ports d'une manière générale éprouvent des difficultés à apporter des solutions aux problématiques environnementales dans la mesure où elles les abordent souvent sous l'angle de la réalisation d'aménagements particuliers dont les effets ne résolvent pas la totalité de ces problématiques. En se rapprochant de situations similaires et d'éventuelles bonnes pratiques, il est possible de dépasser l'ensemble des difficultés locales qui très fréquemment occultent l'analyse de phénomènes tout compte fait généraux. Par ailleurs, la constitution du partenariat a été pensée afin que des ports confrontés à des problématiques similaires, puissent travailler ensemble pour construire et échanger sur le développement d'outils et méthodes permettant la diminution/élimination des eaux usées.

OBJECTIFS

N°1:

Identification des polluants

Description:

Identifier de manière précise les polluants et leurs sources présents dans les ports de plaisance intégrés dans les ports de commerce de l'espace transfrontalier permettant ainsi de proposer des actions ciblées efficaces par l'intermédiaire du plan d'action transfrontalier ainsi que la mise en place d'une gouvernance adaptée.

N°2:

Améliorer la qualité des eaux

Description:

Améliorer la qualité des eaux dans les ports de plaisance intégrés dans les ports de commerce de l'espace transfrontalier en réduisant/éliminant les polluants identifiés de manière pérenne par la mise en place d'actions pilotes efficaces et efficaces dans le cadre d'un plan d'action transfrontalier.

N°3:

Monitoring et transférabilité des résultats

Description:

Identifier les actions pilotes les plus efficaces et efficaces via un monitoring de la qualité des eaux et assurer leurs reproductions et garantir la transférabilité des résultats obtenus à d'autres ports permettant de répondre à l'objectif général du projet.

CIBLES

Acteurs impliqués dans la pollution des eaux portuaires à identifier

40

Ports ayant adopté des bonnes pratiques à identifier

30

Usagers des ports à sensibiliser

400

Autres ports transfrontaliers pour transférabilité des résultats à impliquer

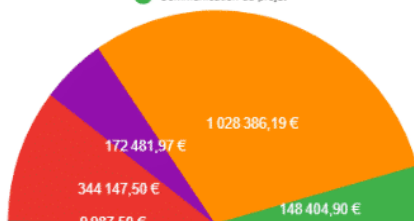
16

Acteurs impliqués dans la pollution des eaux portuaires à inclure dans la gouvernance

40

BUDGET

● Préparation du Projet ● Gestion du projet ● Analyse - Benchmark - Plan d'action ● Mise en oeuvre du plan d'action et du système de monitoring ● Communication du projet



RÉALISATION A L'ISSUE DES ACTIVITÉS

Un plan d'action conjoint

Le plan d'action conjoint sera la traduction des orientations stratégiques retenues par les partenaires, à partir de l'analyse réalisée de leur situation actuelle, des acteurs impliqués identifiés et des meilleures pratiques repérées. Cette traduction doit permettre aux ports de bénéficier d'actions hautement efficaces adaptées à leurs spécificités.

Finalisation au 30/09/2019

Ports adoptant des mesures pour les eaux usées

Les quatre ports partenaires adopteront des mesures de gestion des eaux usées en mettant en oeuvre le plan d'action conjoint par la réalisation d'actions pilotes. Ces actions seront évaluées, permettant ainsi de les ajuster mais également de garantir leur transférabilité et leur durabilité, notamment à destination d'autres ports.

Finalisation au 31/03/2021